



# GT - 1/32

Regolamento CLUB

PLASTICA e WOOD TRACKS



# Tipologia di **GARA**

Campionato Slot Cars a squadre (3 o 4 piloti), composto da 4 gare da 3 ore ciascuna (2 gare su pista in plastica Scaleauto e 2 gare su pista in legno. Per suddivisione modelli vedi pagina Models del regolamento.

Il Campionato si svolgerà in due giorni:

SABATO prove libere su entrambe le piste; 1 gara su pista in plastica e 1 gara su pista in legno.

DOMENICA 1 gara su pista in plastica e 1 gara su pista in legno, con batterie riallineate in base alla classifica generale di Sabato.

La classifica generale sarà determinata dalla somma dei giri + settori delle 4 gare.

**Il Club sarà aperto per prove libere anche VENERDÌ.**



**Speed Track  
Regione Poca 6  
Albenga (SV)**

**Iscrizioni:  
Tel. 392 231 0009  
enrico.boschetti@hotmail.it**

## Premessa

Il presente regolamento specifica nel dettaglio le caratteristiche che la componentistica deve rispettare.

**I magneti sono vietati.**

**Le modifiche non riportate dal regolamento sono vietate.**

Nella scheda tecnica allegata sono riportati i codici dei componenti che devono rimanere di serie.

Regolamento  
**TECNICO**

## Models

Plastic Track (Gomme in gomma)



CORVETTE C5-R



McLAREN F1 GTR



VIPER GTS



PORSCHE 911 GT1



FERRARI F40



LISTER STORM



TOYOTA SUPRA



PORSCHE 911 GT2



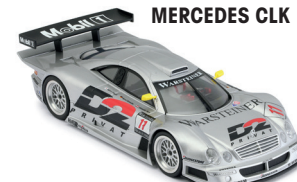
MARCOS LM600



TOYOTA GTone



FERRARI 333SP



MERCEDES CLK

Wood Track (Gomme in spugna)

## Carrozzeria

La carrozzeria originale di serie ed i relativi dettagli non possono essere modificati in alcun modo salvo per l'omissione di specchietti, antenne, tergicristalli, ganci traino. L'abitacolo in lexan originale non può essere modificato. Le carrozzerie in kit devono risultare completamente e correttamente verniciate e decorate salvo vetri e fanali. È consentito montare un impianto luci di qualsiasi marca.

È consentito sostituire (ad eccezione della Toyota GT-ONE) i tappini in gomma NERI h1.0mm **S-013R** della carrozzeria con quelli:

<b>S-013RA</b>	h 0.5 mm BLUE
<b>S-013RB</b>	h 1.5 mm WHITE
<b>S-013RC</b>	h 2.0 mm RED

## Peso Carrozzeria (Comprensivo di viti)

MODELLO	PESO comprensivo di viti
McLaren F1 GTR	<b>24g</b>
Porsche 911 GT1	<b>25g</b>
Ferrari F40	<b>28g</b>
Lister Storm	<b>27g</b>
Toyota Supra	<b>23g</b>
Porsche GT2	<b>26g</b>
Marcos LM600	<b>26g</b>
Viper GTS	<b>25g</b>
Corvette C5-R	<b>27g</b>
Toyota GTone	<b>29g</b>
Ferrari 333SP	<b>29g</b>
Mercedes CLK	<b>28g</b>

Eventuale zavorra per raggiungimento peso minimo va aggiunta sotto al cockpit in corrispondenza del sedile.

## Viti Carrozzeria

Le viti di fissaggio della carrozzeria al telaio possono essere:

**BRM s-421b** (originali);

**BRM s-421a** (M2x6 testa svasata per chiave 1.3mm);

**RS213B** Revoslot



# Regolamento TECNICO

MODELLO	CERCHI ANTERIORI	CERCHI POSTERIORI	RACING LIGHT	
			ANTERIORI	POSTERIORI
McLaren F1 GTR	RS117	RS118	RS214	RS215
Porsche 911 GT1	RS127	RS128	RS214	RS215
Ferrari F40	RS147	RS148	RS214	RS215
Lister Storm	RS117	RS118	RS214	RS215
Toyota Supra	RS127	RS128	RS214	RS215
Porsche GT2	RS108 / RS108R	RS109W/RS109WR	RS214	RS215
Marcos LM600	RS117	RS118	RS214	RS215
Viper GTS	RS127	RS128	RS214	RS215
Corvette C5-R	RS127	RS128	RS214	RS215
Toyota GTone	RS117	RS118	RS214	RS215
Ferrari 333SP	RS147	RS148	RS214	RS215
Mercedes CLK	RS187 $\varnothing$ 15.5 mm	RS188 $\varnothing$ 15.5 mm	RS214	RS215

## Cerchi

Vedi tabella.

È obbligatorio l'uso dei copricerchi RevoSlot. Possono essere intercambiati tra i vari modelli. Devono mantenere lo stesso disegno nelle 4 ruote. Si possono omettere le fotoincisioni dei freni a disco.

È possibile utilizzare in tutti i modelli i cerchi alleggeriti anteriori **RS214** e posteriori **RS215**.

## Gomme

**Gomme posteriori** fornite **RS202W** 30 SHORE e spugne incolate sul cerchio tornite a 21.5mm **RS215S** per pista in legno. È vietato incollare, trattare o tornire le gomme posteriori.

**Gomme anteriori** originali **RS201M** oppure ribassate **RS201**. È possibile tornire le gomme anteriori.

Le ruote a modello chiuso non devono sporgere dalla carrozzeria vista dall'alto e al momento della verifica devono appoggiare tutte in pista.

**TUTTO QUELLO NON MENZIONATO È DA CONSIDERARSI VIETATO**

## Fili, Spazzole e Viti meccanica Liberi/e.

### Telaio

I 2 telai devono essere originali di serie dedicati ad ogni modello. L'uso di zavorra sul telaio è vietato.

È consentito sostituire (ad eccezione della Toyota GT-ONE) i dadini in ottone originali h 1.5mm **RS208** con quelli:

**RS208A** (h 1.0 mm - zero floating)

**RS208B** (h 2.0 mm)

**RS208C** (h 2.5 mm)

**RS208D** (h 3.0 mm)

Nei telai in cui di serie sono presenti 6 fori per i dadi, è vietato montarne più di 4.

### Motore

È utilizzabile esclusivamente il motore originale **RS211** 21.000rpm (tolleranza rpm +/- 10%). Deve essere fissato al telaio utilizzando il supporto in alluminio originale **RS207** con la fotoincisione **S-013F**.

### Assali / Distanziali / Stopper / Cuscinetti

Assali liberi in acciaio a sezione piena 3mm (RevoSlot **RS209**).

Distanziali per assale Ø 3mm in acciaio **S-011A/S-011B** oppure in ottone **S-011C/D/E/F**.

È ammesso l'uso di stopper.

Cuscinetti liberi flangiati 3x6mm, oppure quelli di serie chiusi **BRM / REVO-SLOT S-410**.

### Pick-up

Ammessi Pick-up **RS210 - RS210W**.

E' possibile rimuovere la molla del Pick-up, ridurre l'altezza della lama e assottigliarla.

Non è possibile ridurre l'altezza della base di appoggio telaio/spazzole.

### Pignone

Libero 12 denti (originale **RS212**).

### Corona

Originale 33 denti AW in nylon **S-419** oppure ergal **S-419A**.

### Supporti Assale

Ammessi solo supporti assale di serie, (verifica altezza da sopra assale a fondo telaio).

I supporti assale anteriori vanno montati sul telaio esterno.

#### Anteriore:

**RS205 (Porsche GT2)** - h 8.1mm (+/-0.1mm)

**RS205C (Merc. CLK)** - h 9.2mm (+/-0.1mm)

**RS205M (Tutti gli altri modelli)** - h 8.7mm (+/-0.1mm)

#### Posteriore:

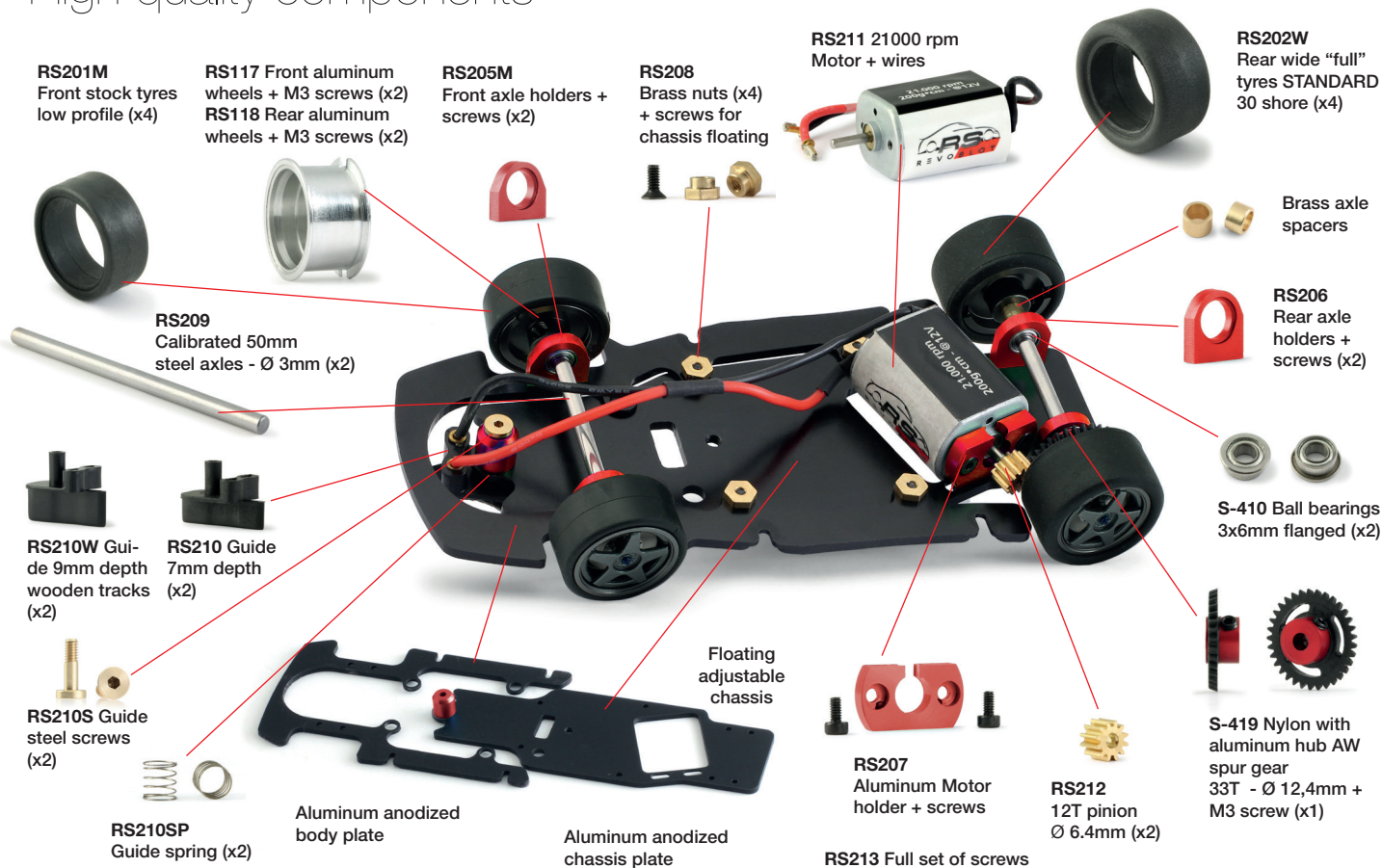
**RS206** - h 9.7mm (+/-0.1mm)

**Non è ammesso l'uso delle fotoincisioni sotto i supporti, sia nell'anteriore che al posteriore.**

# Professional mechanics

High quality components

YOU CAN FIND ALL THE SPARES AT BRM MODEL CARS



**RS201M**  
Front stock tyres  
low profile (x4)

**RS117** Front aluminum  
wheels + M3 screws (x2)  
**RS118** Rear aluminum  
wheels + M3 screws (x2)

**RS205M**  
Front axle holders +  
screws (x2)

**RS208**  
Brass nuts (x4)  
+ screws for  
chassis floating

**RS211** 21000 rpm  
Motor + wires

**RS202W**  
Rear wide "full"  
tyres STANDARD  
30 shore (x4)

**RS209**  
Calibrated 50mm  
steel axles - Ø 3mm (x2)

Brass axle  
spacers

**RS206**  
Rear axle  
holders +  
screws (x2)

**S-410** Ball bearings  
3x6mm flanged (x2)

**RS210W** Gui-  
de 9mm depth  
wooden tracks  
(x2)

**RS210** Guide  
7mm depth  
(x2)

**RS210S** Guide  
steel screws  
(x2)

**RS210SP**  
Guide spring (x2)

Aluminum anodized  
body plate

Aluminum anodized  
chassis plate

Floating  
adjustable  
chassis

**RS207**  
Aluminum Motor  
holder + screws

**RS212**  
12T pinion  
Ø 6.4mm (x2)

**S-419** Nylon with  
aluminum hub AW  
spur gear  
33T - Ø 12,4mm +  
M3 screw (x1)

**RS213** Full set of screws