

LEGENDS 1/24



Reglamento **TÉCNICO**

Pista:



LEGENDS

1/24

Reglamento

TÉCNICO

Campeonato de Slot Cars para equipos (3 o 4 pilotos), compuesto por dos carreras de **6 horas** en 3 pistas **Scaleauto PRO TRACK** de 8 carriles.

Primera carrera con un **Porsche 917K** o un **Ferrari 512M** a elegir.

Segunda carrera con un **Ferrari 330 P4** o un **Ford GT40 MKII** a elegir.

En la segunda carrera, las series se reajustarán según la clasificación de la primera carrera.

La clasificación general se determinará mediante la suma de las vueltas y los sectores de ambas carreras.

Motor suministrado: **BRM BLACK TR-S EVO S-033S**

Neumáticos traseros suministrados: **BRM S-057M 30 shore slicks**

MODELS

Ferrari 330/412 P4



Ford GT40



Ferrari 512 M



PESI MINIMI

Porsche 917 K	45 g
Ferrari 512 M	45 g
Ferrari P4	43 g
Ford GT40	43 g

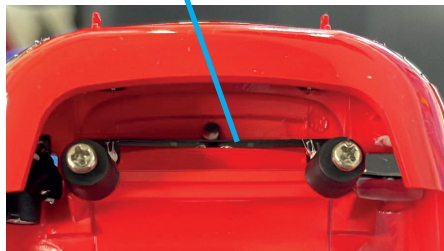
Porsche 917 K



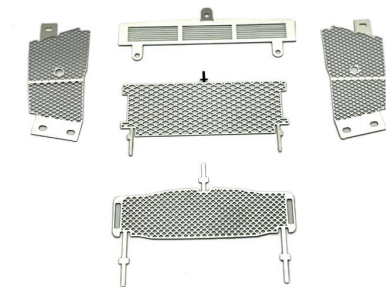
CARROCERÍA

Ford GT40

Es posible limar el travesaño delantero entre las 2 columnas para facilitar el movimiento de cables/guía.



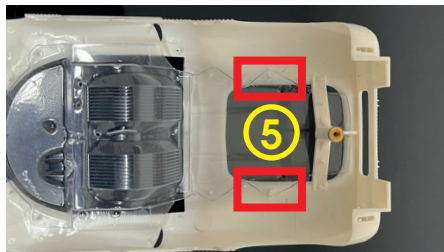
Es posible omitir las partes fotografadas de las tomas de aire laterales y la del radiador delantero.



Reglamento
TÉCNICO

Ferrari 330/412 P4

Para evitar que interfieran con las ruedas, puedes cortar la cabina y su pasador en la parte trasera como se muestra (5).

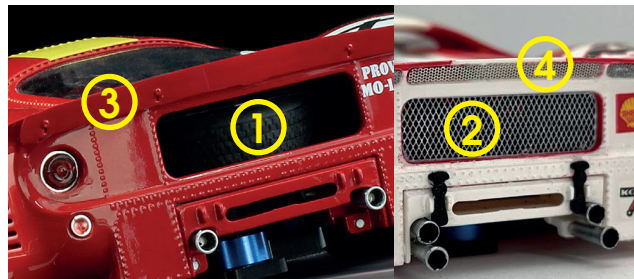


Es posible omitir el fotografado de la cubierta de la rueda de repuesto.



Si se instala la pieza fotografada (2), se puede prescindir de la rueda de repuesto (1) y su soporte, y viceversa.

Si se instalan las tres piezas fotografadas (4), se puede prescindir del alerón (3), y viceversa.



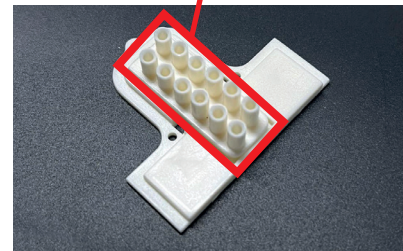
Reglamento TÉCNICO

Ferrari 512 M

En todas las versiones se pueden omitir los alerones traseros.

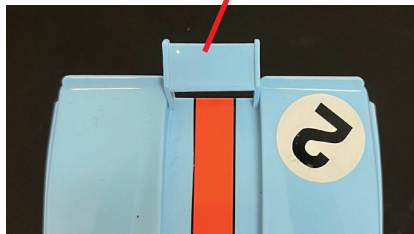


Es posible omitir las trompetas del carburador.

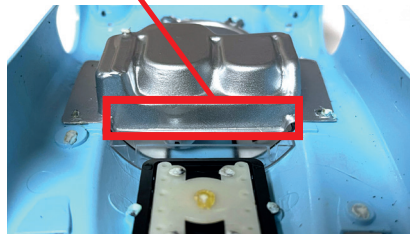


Porsche 917 K

Se puede omitir la aleta central trasera.



Se debe agregar lastre detrás de cockpit.



TAPPINI GOMMA CARROZZERIA

Es posible utilizar diferentes tapones de goma en los 3 soportes de la carrocería:

- **s-013RA** H 0.5mm BLUE
- **s-013R** H 1.0mm BLACK
- **s-013RB** H 1.5mm WHITE
- **s-013RC** H 2.0mm RED

NEUMÁTICOS / LLANTAS DELANTERAS

Rines originales S-084.

Neumáticos S-056T o slicks S-056.

Se pueden girar los neumáticos.

Los neumáticos deben estar apoyados sobre la pista durante la inspección.

NEUMÁTICOS / LLANTAS TRASEROS

Rines originales S-085.

Neumáticos suministrados BRM slick S-057M

INSERCIONES PARA RUEDAS

Son obligatorias. Las inserciones se pueden intercambiar, pero deben mantener el mismo diseño en las cuatro ruedas.

MOTOR

Se suministra motor BRM BLACK TR-S EVO S-033S.

PIÑÓN

Piñón BRM original	11 d (S-075);
	10 d (S-034S)
	12 d (S-076).

CORONAS

Corone: 40 d Ergal S-078 (azul);

41 d nylon S-066S o Ergal S-066 (gold);

42 d Ergal S-079 (black);

43 d Ergal S-080 (gris);

44 d nylon S-094S o Ergal S-094 (purple);

TORNILLOS

Tornillos de chasis gratuitos, siempre que sean de acero.

Tornillos de carrocería originales BRM S-013S.

RODAMIENTOS DE BOLAS

Rodamientos de bolas BRM S-410 o brida cerrada.

EJES

Ejes de acero BRM: 416 (56 mm), S-012AT (60 mm), 416KR (58 mm). Se-miejes delanteros (para independientes): S-416K (17,5 mm) o S-416A (20,0 mm).

TRENCILLAS

Trencillas libres.

CABLES

Los cables de alimentación deben ser flexibles, multifilares y estar aislados con una funda. Se pueden fijar a la pastilla con terminales metálicos o tornillos prisioneros, pero sin pegamento. Todas las uniones deben aislarse con tubo termorretráctil. Se pueden fijar al chasis con pegamento o cinta adhesiva.

SEPARADORES

Se permite el uso de topes de eje.

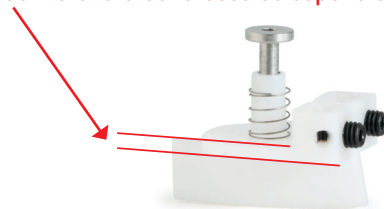
Separadores libres.

GUÍA

Guía BRM S-026SS blanca original o RevoSlot RS210W o RS210.

El resorte de la pastilla se puede quitar, la altura de la cuchilla se puede reducir y se puede afinar.

No es posible reducir la altura de la base de soporte del bastidor/cepillo.



Reglamento
TÉCNICO

Reglamento TÉCNICO

SOPORTES DE EJE/MOTOR

Solo se permite el soporte de motor BRM S-608 + fotograbado.

Solo se permiten soportes de eje BRM: Trasero S-607, Delantero S-606.

Los soportes S-606S permiten montar los dos ejes delanteros independientes.



ANCHURA MÁXIMA

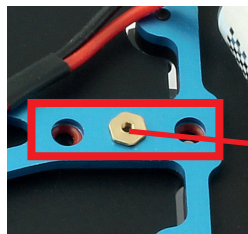
El neumático no debe sobresalir del paso de rueda (visto desde arriba).

CHASIS

Solo se puede utilizar el nuevo chasis "RACING BRM" de aluminio, no las versiones anteriores.

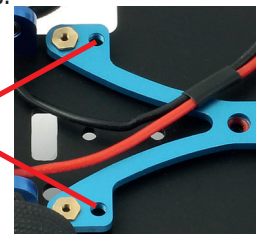
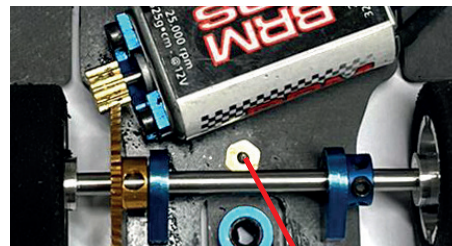
Cada modelo debe tener su propio chasis de aluminio.

El chasis y la junta en Y de aluminio deben fijarse mediante tuercas de latón BRM S-605A H 3,5mm, S-605B H 3,75mm o S-605C H 4,0mm.



El perno en Y que fija el soporte del motor al chasis debe asegurarse con un mínimo de cinco tuercas. Las cuatro tuercas laterales son imprescindibles, y la tuerca central puede colocarse en cualquiera de los orificios pretaladrados.

En la Y delantera, se pueden usar tornillos prisioneros M3x5 S-013GA en los orificios indicados. Las juntas tóricas debajo de la Y no se pueden quitar.

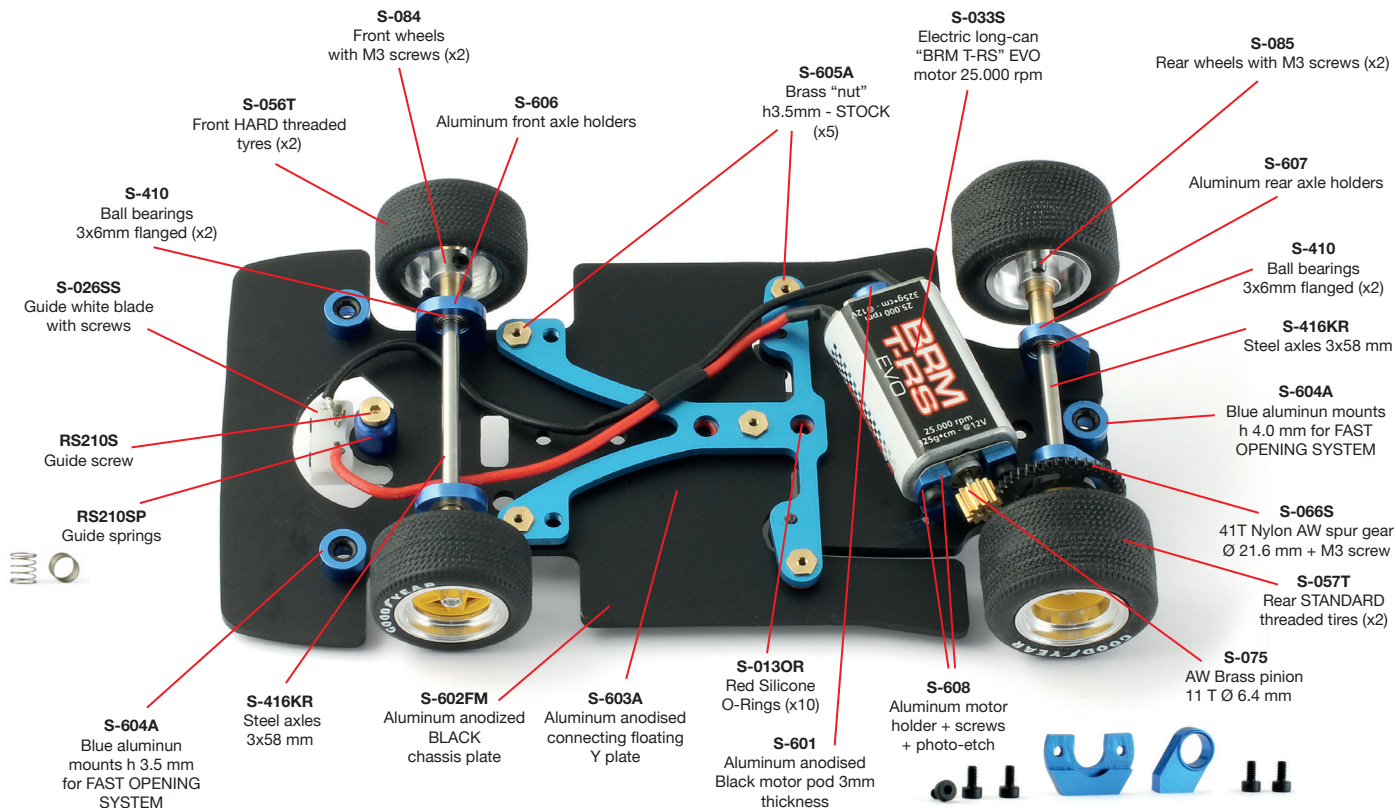


Es posible montar la tuerca de fijación del banco al chasis en la disposición entre el eje trasero y el motor, utilizando las tuercas BRM adecuadas S-609A H 0,5 mm o S-609B H 1,0mm o S-609C H 1,5mm.

Professional mechanics

High quality components

YOU CAN FIND ALL THE SPARES AT BRM MODEL CARS





Via Bovazecchino, 385 - 45021 Badia Polesine (RO) - Italy
info@brmmodelcars.com - www.brmmodelcars.com