

LEGENDS 1/24



Regolamento **TECNICO**

Pista:



CLASSIC 1/24

Regolamento

TECNICO

Campionato Slot Cars a squadre (3 o 4 piloti), composto da **2 gare da 6 ore** ciascuna su 3 piste **Scaleauto PRO TRACK 8 CORSIE** (6 ore Sabato e 6 ore Domenica).

Una gara con modelli a scelta fra **Porsche 917K** e **Ferrari 512M**, e l'altra gara con modelli a scelta fra **Ferrari 330 P4** e **Ford GT40**.

Nella seconda gara le batterie saranno riallineate in base alla classifica di gara 1.

La classifica generale sarà determinata dalla somma dei giri + settori delle 2 gare.

Motore fornito: **BRM BLACK TR-S EVO S-033S**

Gomme posteriori fornite: **BRM slick S-057M 30 shore**

MODELS

Ferrari 330/412 P4



Ford GT40



Ferrari 512 M



PESI MINIMI

Porsche 917 K	45 g
Ferrari 512 M	45 g
Ferrari P4	43 g
Ford GT40	43 g

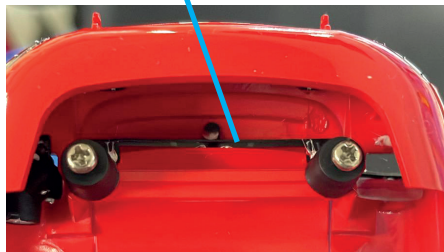
Porsche 917 K



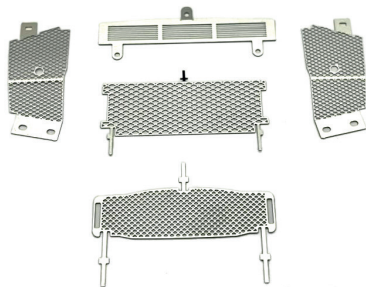
CARROZZERIA

Ford GT40

È possibile limare il traverso davanti tra le 2 colonnine per favorire movimento fili/pk.



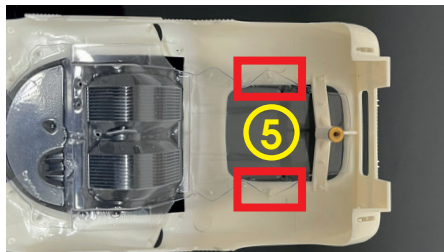
È possibile omettere le fotoincisioni delle prese d'aria laterali e quella del radiatore anteriore.



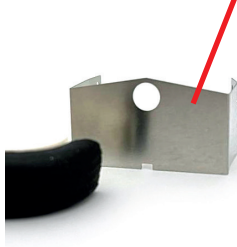
Regolamento
TECNICO

Ferrari 330/412 P4

Per non interferire con le ruote, è possibile tagliare l'abitacolo e relativo pin nella parte posteriore come indicato (5).

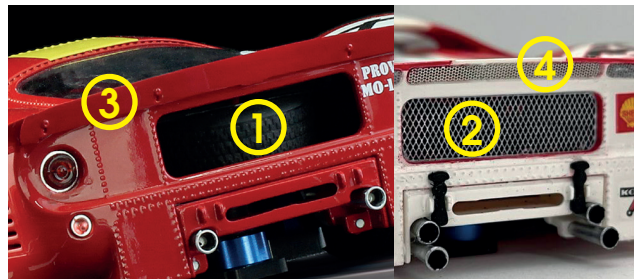


È possibile omettere la fotoincisione di copertura della ruota di scorta.



Nel caso si monti la fotoincisione (2), può essere omessa la ruota di scorta (1) con relativo supporto e viceversa.

Nel caso si montino le tre fotoincisioni (4), può essere omesso lo spoiler (3) e viceversa.



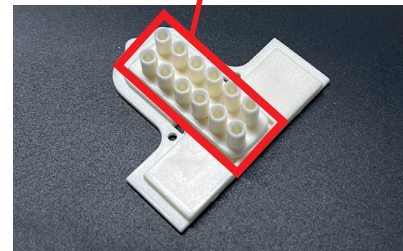
Regolamento TECNICO

Ferrari 512 M

È possibile omettere tutte le versioni degli alettoni posteriori.

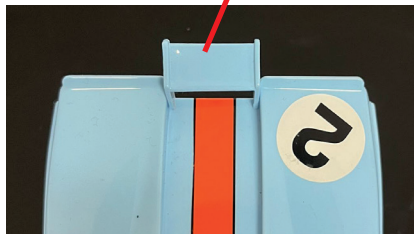


È possibile omettere i tromboncini dei carburatori.

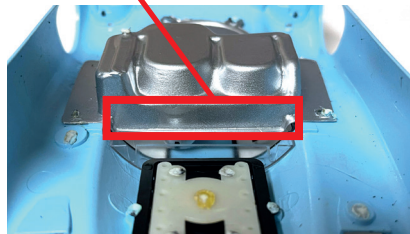


Porsche 917 K

È possibile omettere l'aletta centrale posteriore.



La zavorra va aggiunta dietro il cockpit.



TAPPINI GOMMA CARROZZERIA

È possibile usare i diversi tappini in gomma sui 3 supporti carrozzeria:

s-013RA	H 0.5mm BLUE
s-013R	H 1.0mm BLACK
s-013RB	H 1.5mm WHITE
s-013RC	H 2.0mm RED

GOMME / CERCHI ANTERIORI

Cerchi originali S-084.
Gomme S-056T o slick S-056.
È possibile fornire le gomme.

Al momento della verifica le gomme devono appoggiare sulla pista.

GOMME / CERCHI POSTERIORI

Cerchi originali S-085.
Gomme fornite slick S-057M

INSERTI CERCHI

Sono obbligatori. È possibile intercambiare gli inserti ma devono mantenere lo stesso disegno su tutte e quattro le ruote.

MOTORE

Motore BRM BLACK TR-S EVO S-033S fornito.

PIGNONE

Pignone originale BRM 11 denti (S-075);
10 denti (S-034S)
12 denti (S-076).

CORONA

Corone: 40 denti Ergal S-078 (azzurra);
41 denti nylon S-066S o Ergal S-066 (oro);
42 denti Ergal S-079 (nera);
43 denti Ergal S-080 (grigia);
44 denti nylon S-094S o Ergal S-094 (purple);

VITI

Viti telaio libere purché di acciaio.
Viti carrozzeria originali BRM S-013S.

CUSCINETTI

Cuscinetti BRM S-410 oppure flangianti chiusi.

ASSALI

Assali BRM in acciaio 416 (56 mm),
S-012AT (60 mm), 416KR (58 mm).

Semiassi anteriori (per indipendente)
S-416K (17.5mm) o S-416A (20.0mm).

SPAZZOLE

Spazzole libere.

FILI

I fili di alimentazione devono essere flessibili, multifilari e isolati con guaina, possono essere fissati al pick-up con terminali metallici o con i grani ma senza l'uso di colla. Eventuali giunzioni devono essere isolate con termoretraibile. È possibile fissarli al telaio con colla o nastro adesivo.

SPACERS

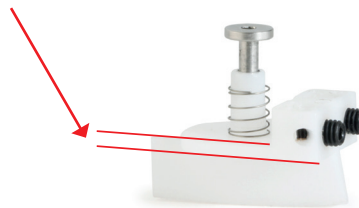
È ammesso l'utilizzo di stopper sull'assale.
Distanziali liberi.

PICK-UP

Pick-up originale BRM bianco S-026SS oppure RevoSlot RS210W o RS210.

È possibile rimuovere la molla del Pick-up, ridurre l'altezza della lama e assottigiarla.

Non è possibile ridurre l'altezza della base di appoggio telaio/spazzole.



Regolamento
TECNICO

Regolamento TECNICO

SUPPORTI ASSALI / MOTORE

Consentito solo supporto motore BRM S-608 + fotoincisione.

Consentiti solo supporti assali BRM: Posteriore S-607, Anteriore S-606.

È possibile utilizzare i supporti S-606S per montare i 2 assali anteriori indipendenti.



CARREGGIATA MASSIMA

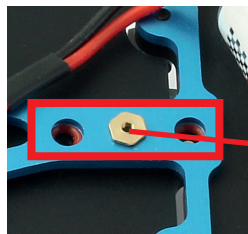
La gomma non deve sporgere dal passaruota (vista dall'alto).

TELAIO

È possibile utilizzare solamente il nuovo telaio "RACING BRM" completamente in alluminio e non versioni precedenti.

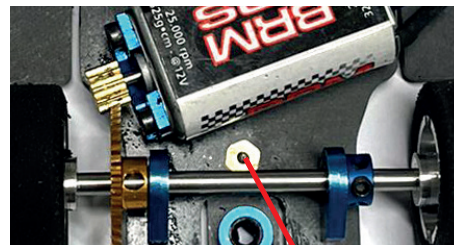
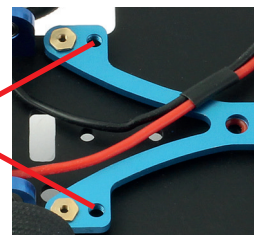
Ogni modello deve avere il proprio telaio in alluminio dedicato.

Il telaio e la Y in alluminio devono essere fissati tra loro usando i dadi in ottone BRM S-605A H 3.5mm o S-605B H 3.75mm o S-605C H 4.0mm.



La Y di fissaggio del banchino motore al telaio, deve essere fissata con un minimo di 5 dadi. I 4 dadi laterali non possono essere omessi, e il dado centrale può essere posizionato in uno qualunque dei fori predisposti.

Nella Y davanti, nei fori indicati, è possibile utilizzare i grani M3x5 S-013GA, gli o-ring sotto alla Y non possono essere rimossi.

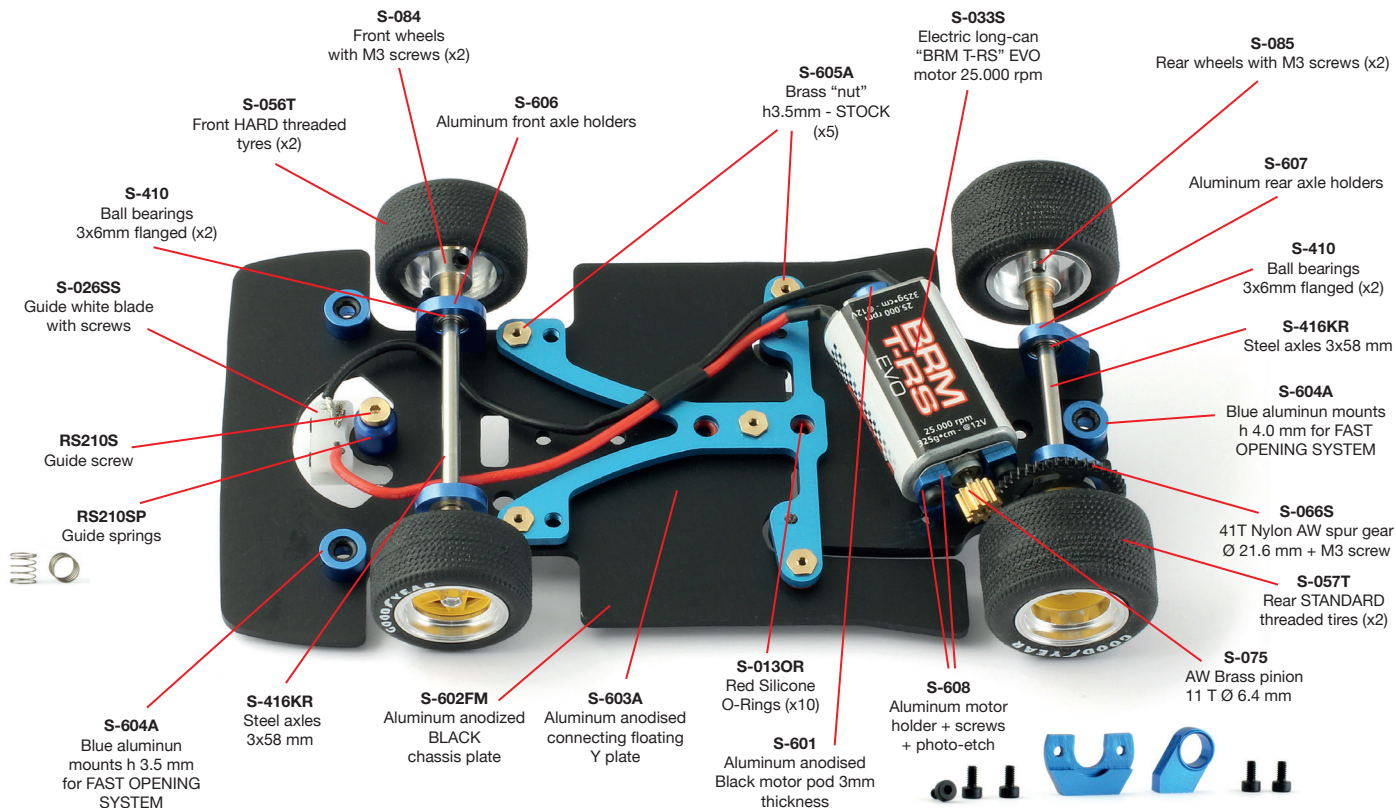


È possibile montare il dado di fissaggio del banchino al telaio nella predisposizione tra assale posteriore e motore, usando gli appositi dadi BRM S -609A H 0.5 mm o S-609B H 1.0mm o S-609C H 1.5mm.

Professional mechanics

High quality components

YOU CAN FIND ALL THE SPARES AT BRM MODEL CARS





Via Bovazecchino, 385 - 45021 Badia Polesine (RO) - Italy
info@brmmodelcars.com - www.brmmodelcars.com